



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung nach Tag2



Kategorie: MX5

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
1	102	MATZKE Willy	STOCKMAYER Thomas	Mazda MX-5	2006	MX-5	0	3405	3405
WP: SP14-18: 296(3.) TSP8: 254(2.) SP19-20: 32(1.) GSP2: 10(1.) TSP9: 38(1.) SP21(S): 1000(7.) SP22-24: 18(5.) SP25-26: 122(4.)									
GSP3: 174(10.) TSP10: 48(2.) SP27(S): 1000(7.) TSP11: 205(5.) SP28-29: 91(4.) GSP4: 38(3.) TSP12: 77(4.) SP30-32: 2(1.)									
2	100	JONKE Klaus	SPROSS Laurenz	Mazda MX-5	1989	MX-5	0	3981	3981
WP: SP14-18: 1000(5.) TSP8: 365(3.) SP19-20: 42(2.) GSP2: 20(3.) TSP9: 82(3.) SP21(S): 1000(1.) SP22-24: 11(3.) SP25-26: 35(1.)									
GSP3: 43(2.) TSP10: 110(5.) SP27(S): 1000(1.) TSP11: 135(2.) SP28-29: 27(1.) GSP4: 46(4.) TSP12: 44(2.) SP30-32: 21(4.)									
3	101	PIETERSEN John	PIETERSEN Julian	Mazda MX-5 NC	2012	MX-5	0	4028	4028
WP: SP14-18: 478(4.) TSP8: 398(5.) SP19-20: 90(3.) GSP2: 198(8.) TSP9: 104(6.) SP21(S): 1000(10.) SP22-24: 15(4.) SP25-26: 212(6.)									
GSP3: 43(3.) TSP10: 42(1.) SP27(S): 1000(10.) TSP11: 111(1.) SP28-29: 137(5.) GSP4: 79(5.) TSP12: 114(6.) SP30-32: 7(2.)									
4	108	WENDL Roland	SCHACHNER Philipp	Mazda MX5 NA	1991	MX-5	0	5113	5113
WP: SP14-18: 1000(8.) TSP8: 516(8.) SP19-20: 887(9.) GSP2: 14(2.) TSP9: 66(2.) SP21(S): 1000(4.) SP22-24: 9(2.) SP25-26: 87(2.)									
GSP3: 61(5.) TSP10: 110(6.) SP27(S): 1000(4.) TSP11: 184(4.) SP28-29: 66(2.) GSP4: 25(2.) TSP12: 78(5.) SP30-32: 10(3.)									
5	103	RIEPL Uschi	HORETH Doris	Mazda MX-5 NC	2008	MX-5	0	5844	5844
WP: SP14-18: 168(1.) TSP8: 179(1.) SP19-20: 124(5.) GSP2: 56(5.) TSP9: 202(10.) SP21(S): 1000(9.) SP22-24: 19(6.) SP25-26: 215(7.)									
GSP3: 478(15.) TSP10: 81(3.) SP27(S): 1000(9.) TSP11: 1000(12.) SP28-29: 943(10.) GSP4: 302(12.) TSP12: 55(3.) SP30-32: 22(5.)									
6	104	SCHÖDLBAUER Reinhard	SCHÖDLBAUER Leonard	Mazda MX5 NA	1991	MX-5	0	6272	6272
WP: SP14-18: 195(2.) TSP8: 1000(11.) SP19-20: 102(4.) GSP2: 237(9.) TSP9: 267(11.) SP21(S): 1000(5.) SP22-24: 228(13.) SP25-26: 605(11.)									
GSP3: 133(8.) TSP10: 399(11.) SP27(S): 1000(5.) TSP11: 782(9.) SP28-29: 88(3.) GSP4: 2(1.) TSP12: 200(9.) SP30-32: 34(7.)									
7	114	THOMMESEN Erling	THOMMESEN Renate	Mazda MX 5 ND G160	2017	MX-5	0	6441	6441
WP: SP14-18: 1000(16.) TSP8: 445(6.) SP19-20: 364(7.) GSP2: 390(12.) TSP9: 101(5.) SP21(S): 1000(16.) SP22-24: 92(12.) SP25-26: 102(3.)									
GSP3: 69(6.) TSP10: 197(9.) SP27(S): 1000(16.) TSP11: 137(3.) SP28-29: 1000(16.) GSP4: 285(11.) TSP12: 146(8.) SP30-32: 113(11.)									
8	105	SCHÖDLBAUER Theodora	VECERNIK Sophia	Mazda MX-5 NC	2007	MX-5	0	7133	7133
WP: SP14-18: 1000(10.) TSP8: 1000(13.) SP19-20: 139(6.) GSP2: 452(13.) TSP9: 98(4.) SP21(S): 1000(8.) SP22-24: 40(9.) SP25-26: 482(9.)									
GSP3: 81(7.) TSP10: 159(8.) SP27(S): 1000(8.) TSP11: 742(8.) SP28-29: 769(9.) GSP4: 123(7.) TSP12: 20(1.) SP30-32: 28(6.)									
9	111	MUIK Günter	MUIK Ursula	Mazda MX5	2016	MX-5	0	7587	7587





# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung nach Tag2



Kategorie: MX5

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
WP: SP14-18: 1000(13.) TSP8: 1000(15.) SP19-20: 1000(14.) GSP2: 174(7.) TSP9: 138(8.) SP21(S): 1000(13.) SP22-24: 49(10.) SP25-26: 150(5.)									
GSP3: 60(4.) TSP10: 154(7.) SP27(S): 1000(13.) TSP11: 1000(15.) SP28-29: 272(7.) GSP4: 314(13.) TSP12: 229(10.) SP30-32: 47(10.)									
<b>10</b>	<b>113</b>	<b>SCHAGERL Jürgen</b>	<b>SCHAGERL Monika</b>	<b>Mazda MX5</b>	2016	MX-5	<b>0</b>	<b>7907</b>	<b>7907</b>
WP: SP14-18: 1000(15.) TSP8: 378(4.) SP19-20: 1000(16.) GSP2: 293(10.) TSP9: 117(7.) SP21(S): 1000(15.) SP22-24: 76(11.) SP25-26: 476(8.)									
GSP3: 202(12.) TSP10: 1000(15.) SP27(S): 1000(15.) TSP11: 617(7.) SP28-29: 309(8.) GSP4: 267(10.) TSP12: 126(7.) SP30-32: 46(9.)									
<b>11</b>	<b>106</b>	<b>KAISER Thomas</b>	<b>KAISER Sonja</b>	<b>Mazda MX5 NA</b>	1990	MX-5	<b>0</b>	<b>8048</b>	<b>8048</b>
WP: SP14-18: 1000(6.) TSP8: 1000(9.) SP19-20: 1000(10.) GSP2: 90(6.) TSP9: 376(12.) SP21(S): 1000(2.) SP22-24: 284(14.) SP25-26: 524(10.)									
GSP3: 166(9.) TSP10: 309(10.) SP27(S): 1000(2.) TSP11: 422(6.) SP28-29: 158(6.) GSP4: 228(9.) TSP12: 313(12.) SP30-32: 178(13.)									
<b>12</b>	<b>110</b>	<b>KLIER Robert</b>		<b>Mazda MX5</b>	2016	MX-5	<b>0</b>	<b>10374</b>	<b>10374</b>
WP: SP14-18: 1000(12.) TSP8: 504(7.) SP19-20: 1000(13.) GSP2: 1000(16.) TSP9: 477(13.) SP21(S): 1000(12.) SP22-24: 37(8.) SP25-26: 1000(16.)									
GSP3: 35(1.) TSP10: 81(4.) SP27(S): 1000(12.) TSP11: 1000(14.) SP28-29: 1000(15.) GSP4: 89(6.) TSP12: 486(14.) SP30-32: 665(14.)									
<b>13</b>	<b>107</b>	<b>TUSCHEL Gerhard</b>	<b>TUSCHL Sonja</b>	<b>Mazda MX5 NA</b>	1991	MX-5	<b>0</b>	<b>10653</b>	<b>10653</b>
WP: SP14-18: 1000(7.) TSP8: 1000(10.) SP19-20: 1000(11.) GSP2: 555(14.) TSP9: 149(9.) SP21(S): 1000(3.) SP22-24: 4(1.) SP25-26: 954(12.)									
GSP3: 435(13.) TSP10: 564(12.) SP27(S): 1000(3.) TSP11: 1000(10.) SP28-29: 1000(11.) GSP4: 606(14.) TSP12: 232(11.) SP30-32: 154(12.)									
<b>14</b>	<b>112</b>	<b>SCHNABL Rudolf</b>	<b>FALLINGER Monika</b>	<b>Mazda MX5</b>	2016	MX-5	<b>0</b>	<b>11479</b>	<b>11479</b>
WP: SP14-18: 1000(14.) TSP8: 1000(16.) SP19-20: 1000(15.) GSP2: 52(4.) TSP9: 1000(15.) SP21(S): 1000(14.) SP22-24: 337(15.) SP25-26: 1000(14.)									
GSP3: 461(14.) TSP10: 1000(14.) SP27(S): 1000(14.) TSP11: 1000(16.) SP28-29: 1000(13.) GSP4: 180(8.) TSP12: 407(13.) SP30-32: 42(8.)									
<b>15</b>	<b>116</b>	<b>DE CORTI Alfred</b>	<b>NESTELBERGER Heinrich</b>	<b>Mazda MX 5</b>	1993	MX-5	<b>0</b>	<b>12770</b>	<b>12770</b>
WP: SP14-18: 1000(9.) TSP8: 1000(12.) SP19-20: 668(8.) GSP2: 315(11.) TSP9: 570(14.) SP21(S): 1000(6.) SP22-24: 22(7.) SP25-26: 1000(13.)									
GSP3: 195(11.) TSP10: 1000(13.) SP27(S): 1000(6.) TSP11: 1000(11.) SP28-29: 1000(12.) GSP4: 1000(15.) TSP12: 1000(15.) SP30-32: 1000(15.)									
<b>16</b>	<b>109</b>	<b>REISMÜLLER Matthias</b>	<b>REISMÜLLER Maria</b>	<b>Mazda MX5</b>	2016	MX-5	<b>0</b>	<b>16000</b>	<b>16000</b>
WP: SP14-18: 1000(11.) TSP8: 1000(14.) SP19-20: 1000(12.) GSP2: 1000(15.) TSP9: 1000(16.) SP21(S): 1000(11.) SP22-24: 1000(16.) SP25-26: 1000(15.)									
GSP3: 1000(16.) TSP10: 1000(16.) SP27(S): 1000(11.) TSP11: 1000(13.) SP28-29: 1000(14.) GSP4: 1000(16.) TSP12: 1000(16.) SP30-32: 1000(16.)									