

Min fru, Uschi, ville till havet och jag ville upp i bergen till passen. Så föddes idén för denna resa. "Vi börjar några dagar nära havet. Cinque Terre söder om Genua lär vara vackert och Cote d'Azur också. Sedan kör vi de stora bergspassen i Frankrike, därmed var resrutten i stort klar!"

Vi åkte från Wien med en övernattnings i Sydtyrolen kom fram till Cinque Terre. Vi tog in på hotell i närheten av Levanto. Med båt åkte vi nästa dag till Riomaggiore och vi kunde se alla vackra platser i Cinque Terre. Från Riomaggiore åkte vi tåg tillbaka mot Levanto. Båt och tåg är ibland enda möjligheten att ta sig mellan byarna i Cinque Terre. Man köper en tågbiljett för 7,50, med vilken du åka hela dagen. Det var fint att se byarna från havet, och därefter utforska dem till fots.

Nästa dag var vi på väg till den franska Rivieran. I Aspremont, nära Nice, hade vi bokat på ett litet hotell. På väg längs kusten körde vi senare, strax innan Genua, över Passo del Bracco på Monte Fasce. Här bör man definitivt stanna på parkeringen vid topphöjden. På ena sidan en underbar utsikt över kusten och på den andra sidan en hisnande utsikt över Genua.

Nästa dag vi tillbringade i Nice. Ett insider tips – besök Nice-Nord! Det finns en stor parkeringsplats vid en spårvagnsterminal (<https://goo.gl/maps/uGLWJCgkXm>). Köper man spårvagnsbiljett så parkerar man gratis. Eftersom det var nästan olidligt varmt den dagen, beslutade vi att inte promenera i staden utan vi tog "Petit Train de Nice", steg på vid Promenade des Anglais och åkte i två timmar genom gamla stan och Mont Boron.

Nästa stopp var parfymens huvudstad Grasse. Vi öppnade våra näsborrar och tog en promenad genom den gamla staden. Varje butik doftar och

stadens produkter erbjuds överallt. Tyvärr hann vi inte besöka något av de stora parfymerierna för att se tillverkningen. Men vi kommer tillbaka!

Nästa dag blev vår grupp var komplett. I början var vi tre bilar på väg, en MX-5, en Chrysler Crossfire och en BMW Z4). I Grasse träffade vi sista paret, också i en MX 5 NC.

Därefter åkte vi till Grand Canyon du Verdon. Denna grandiosa bergsklyfta kan man åka runt med bil och är väl värt ett besök. Ett tips - åk inte till Grand Canyon i augusti, massor av trafik. I juli är det mycket lugnare.

Vårt slog nattläger i Castellane för att nästa dag åka upp i alppassen, min del av resan! Inledningsvis körde vi över passet Col de Toutes Aures, därefter över Gorges de Daluis. Åk från söder till norr Gorges de Daluis erbjuder alltid vackra vyer och man slipper tunnlar. Sedan körde vi över Col de la Cayolle och var första gången över 2.000m och fick känna på svalare luft. Col de Vars var nästa pass och sedan passerade vi över Col d'Izoard, med dess månlandskap. Efter det hade vi bara 35km till hotellet, men en stenras hade blockerat en tunnel på vägen och vi var tvungna att ta en lång omväg. Den gick över flera pass - Col du Galibier, Col du Telegraphe och Col de la Croix de Fer. Det är bra att planera tillräckligt med tid för att hantera sådana händelser när man kör i Alperna. Omvägen tog mer än två och en halv timme.



Efter en natt i Les 2 Alpes körde vi Route de la Roche d'Auris och sedan vidare till Col de Sarenne. Därefter till Alpe d'Huez för passet Col du Glandon och Col de la Croix de Fer. Route de la Roche d'Auris är fantastisk. Vägen är mycket smal och delvis inbyggd de vertikala bergväggarna och erbjuder hänförande utsikt över dalen.

Efter att ha tillbringat natten i Lanslevillard vi körde till det högsta passet i Alperna, Col d'Iseran. Sedan över lilla St Bernard och Colle San Carlo till Gignod där vårt hotell väntade.

En riktig höjdpunkt, upplevde vi nästa dag. Först körde vi genom St. Bernardspasset och sedan på Croix de Coeur. På Croix de Coeur det är mindre trafik och anledningen är att några kilometer av sträckan inte är asfalterad. Vägbanan är dock mycket stadig och i torra förhållanden är det inga problem. Utsikten från toppen är obeskrivlig! Det bar iväg hemåt och efter Simplonpasset kom vi till Domodossola.

Nästa dag sa vi hej då till Marie och Ernst som lämnade oss i Chur och Jeannette och Thomas i Rankweil i Österrike. Men först körde vi över San Bernardino Pass och därefter via Lenzerheide en lugn och bekväm tur. Dagen därpå lämnade Maria och Manfred men vi ville använda dagen för en sista liten bergskörning. Vi körde över Furkajoch, därefter Hochtannbergpass och Hahntennjoch. Efter det tog vi snabbaste vägen tillbaka till Wien.

Det var fantastiskt dagar och en väg resa som kommer att finnas kvar i våra minnen för en lång tid. Om någon vill köra rutten eller vill ha mer information, kolla på min hemsida <http://www.bluestream.at/Wordpress/11-7-22-7-2015-berge-und-meer-tour/> eller skriv ett mail: [g.riedl@roadstertouren.at](mailto:g.riedl@roadstertouren.at)



Gerhard Riedl