



Vi försöker få igång ett samarbete mellan de europeiska mx 5-klubbarna, dels avseende inbjudningar över gränserna, dels om utbyte av artiklar mellan våra klubbtidningar. De första att nappa på konceptet var våra österrikiska vänner. Vi publicerar här en översatt artikel från Gerhard Riedl, arrangör av en stor Miataträff i Semmering.

För er som planerar sommarturer neråt alperna går det utmärkt att kontakta Gerhard för tips om fina färdvägar m.m. Gerhard ligger också bakom internetportalen www.roadstertouren.at där mycket bra information finns att hämta.

Text:
Gerhard Riedl

Översättning:
Håkan Westin

Foto och copyright:
Alexander Arnberger
Gerhard Riedl
Mario Kranabetter
Tom Lichtenberger

“MX-5 gemenskap är unik. Det finns så många MX-5, men inga är helt lika. Vi har dock en sak gemensamt, den totala kärleken till roadsterkörning.” Så var jag citerad i flera pressmeddelanden innan MX-5 mötet i Semmering. Vi har alla saker som ligger oss varmt om hjärtat. Vissa gillar att fotografera, andra kör på bana och några av oss gillar att arrangera träffar. Vad skulle vår gemenskap vara utan sådana möten?

Under senare år har jag ofta fått frågan om jag vill genomföra en MX-5 träff i östra Österrike. Nu gjorde vi slag i saken. Den första impulsen fick jag vid MX-5 ND fan event i Barcelona i september

2014 där vi möttes, jag från Wien och MX 5-vänner från Oberösterreich och Tyrolen. Vi pratade om att arrangera ett event 2016. Jag accepterade spontant att ta ledartröjan och visste i det ögonblicket att jag hade åtagit mig en hel del arbete. Jag älskar dock sådana utmaningar! Min del var att organisera träffen. Klubbarna MX-5 Cruiser Austria från Wien och Roadsterfriends Austria från Niederösterreich bidrog med funktionärer.

Vi kom överens om ett koncept. En dag med aktiviteter på en Driving Experience Center (Fahrtechnikzentrum) där det arrangerades tävlingar och möjligheter att prova sina gränser under hårdare körning. En dag med guidade turer där vi ville visa det vackra landskapet runt Wien. Att anordna träffen just i Semmering var perfekt. Den berömda

Looshaus-byggnaden i Wien, UNESCO:s världsarv Semmering Railway, Almenland Nature Park och Neusiedlersjön var bara några av höjdpunkterna i en för den dagen framtagen roadbook.

Som bas för helgens träff valdes Sport Hotel am Semmering. 95 rum och en konferenssal för 200 personer, mer än tillräckligt för de förväntade 70-80 bilarna – trodde vi. Det visade sig vara en pessimistisk bedömning. Vi kunde slutligen välkomna 211 personer i 125 MX-5 under fyra dagar vilket var på gränsen till vad vi klarade av. Det blev trångt i konferenshallen, det var nästan lite väl mysigt i vissa hörn. På Driving Experience Center hade vi en gräns på 120 bilar vilket vi utnyttjade till sista plats och vi blev många ekipage på de arrangerade turerna. Deltagarna kom från Österrike, Tyskland, Ungern och Schweiz. Den längsta resan till mötet var 1264km! Men det kanske mest speciella deltagandet stod ett par från Wolfsburg för. Då de för tillfället inte ägde någon MX-5, köpte de flygbiljetter, hyrde i en MX-5 Wien och deltog i mötet med den. Vilka entusiaster! Den äldsta deltagande Miatan registrerades första gången 2 april 1990 och ägaren använder den fortfarande vad den är gjord för, han kör riktigt hårt!



På lördagen var vädret riktigt dåligt. Perfekt engelsk roadsterväder med andra ord - kraftigt regn. På Driving Experience Center Kalwang körde vi fyra tävlingar – Bowl car, Roll car, kurvtagningshastighet och tidskontroll. På sladdbanan fick man också prova på hur man hanterar en bakvagnsladd. Provkörning med ND:n var dock höjdpunkten för de flesta. Chefen för Driving Experience Center, Hubert Trattner, och hans medarbetare hade perfekt kontroll på alla grupper. En grupp leddes också av rallyvärldsmästaren Andreas Aigner – något man inte får uppleva varje dag!



På söndagen, utflyktsdagen, sken solen redan tidigt på morgonen. Suffletterna åkte ner och nästan alla turerna kunde genomföras under bar himmel. Turen till Wien hade dock tidvis ”höstväder” med dimma och lite duggregn.





Jag är också mycket stolt över att alla deltagarna samlade ihop 1,400 Euro, till förmån för behövande i Semmering. När alla deltagare samlades på Ringpark om Semmering överlämnade jag detta belopp i form av en symbolisk check till borgmästare Schröttner.



Om alla ger lite kan man åstadkomma mycket!

En speciell överraskning väntade deltagarna i foajén Sporthotellet. Vi hade tagit in Mario Kranabetters racingbil i receptionen. Den bilen han varit framgångsrik med i DCA Drift Challenge. Det var ett riktigt precisionsjobb då ingången till hotellet var tämligen smal. Som tur var hade några medlemmar i all hemlighet provat detta i förväg (Vår egen klubb gjorde något liknande 2010 i Skövde där vi släpade in Jap Tunings Miata i receptionen på Billingshus. Ingen enkel operation! //Red. Anm.).

Lotteridragningen på söndagen var en av höjdpunkterna under träffen. 140 priser lottades ut och det blev spännande ända till slutet, inte minst tack vare den fantastiska presentatören Uschi Güntner. Deltagarna imponerades av både stora och små priser, från pennor, presentkort, semestercheckar för två, till en VIP-helg med Lamborghinis fabriks-team för 2 personer under ett GT3-lopp.

Träffen i Semmering blev en stor framgång vilket bekräftades av den feedback vi fick. Även i det engelska roadstervärdret under lördagen på ÖAMTC Driving Centre i Kalwang var stämningen bra ända till slutet. Österrikepremiären av den nya MX-5 ND hade lyckats!

Stort tack till alla supportrar och sponsorer utan vilka det inte skulle ha varit möjligt att genomföra eventet i denna form. Ett mycket speciellt tack också till de två klubbarna - MX-5 Cruiser Österrike och Roadsterfriends Österrike - som kom med idén och varit ett stort stöd i planering och genomförande. Nästa möte kommer att genomföras 2-5 juni 2016 i Schladming.

Gerhard Riedl

Kontakt

www.facebook.com/roadstertouren
g.riedl@roadstertouren.at
www.roadstertouren.at

Video

www.autotouring.at/01-07-2015/ganz-der-alternur-besser/8.402.035

Rapport och en massa bilder

www.bluestream.at/Wordpress/das-war-das-mx-5-treffen-am-semmering/



WWW.ILMOTORSPORT.DE | TEL. +49 2233 97 73 49

I.L. MOTORSPORT
 "Made by Germans"



TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR

DRA NYTTA AV VÅR 20-ÅRIGA ERFARENHET AV MX-5-MARKNADEN



I.L. Motorsport GmbH
 Innungstr. 1
 DE-50354 Hürth-Gleuel
 Tyskland

Tel. +49 2233 97 73 49
www.ilmotorsport.de



Kom in i I.L. Motorsport:s värld på Facebook!

