

Mitten drin



Mitten drin, statt nur dabei. Der oft verwendete und gut geklaute Spruch trifft 100-prozentig auf die Mazda MX-5 Trophy zu.

Man muss aber nicht 3 Rallies fahren. Manchen Teams reicht eine oder zwei Teilnahmen für den Spaß des dabei seins.

Was wird benötigt

>> staltungen integriert und fährt natürlich die gleiche Strecke mit dem gleichen Roadbook, wie die Oldies und hat auch die gleichen Prüfungen zu bewältigen.

Für die Teilnahme braucht man einen Tageskilometerzähler, eine Uhr für die korrekte Tageszeit, eine Stoppuhr – zur Not tut es auch die Stoppuhr des Handys – einen Postit-Block, Schreibgeräte und Spaß am Motorsport. Fertig. Wer es genauer nehmen will, darf auch gern mit einem Wegstreckenzähler unterwegs sein. Dieses Gerät erleichtert die Navigation nach Roadbook.

Wer bei 3 Rallies mitfährt ist automatisch in der Trophywertung und fährt um die Plätze mit. Oder um den Sieg – je nach Motivation.

Der Spaß ist auch ein Leistbarer, weil Mazda Austria die Nenngelder subventioniert. So beträgt das Startgeld für eine Rallye maximal EUR 150,- für die Teilnehmer der MX-5 Trophy.

Es gibt 3 Arten, wie man so eine Rallye fahren kann und jede davon ist richtig und legitim. Entweder einfach um dabei zu sein und die Atmosphäre des klassischen Motorsports zu genießen oder wegen einer guten Platzierung oder schlicht für den Sieg.

Aber Achtung! Die Startplätze sind limitiert. Nicht lange Zeit lassen mit der Nennung, sonst könnte es zu spät sein!

//Gerhard Riedl

Mitten drin bei acht ausgewählten Gleichmäßigkeitsrallies. Mitten drin bedeutet hier auch, dass kein Unterschied gemacht wird zwischen altem und jungem Blech. Die Mazda MX-5 sind in der Oldtimer-Szene angekommen und das gleich richtig.

Zweite Runde

2016 war das Premierenjahr der Trophy mit einem spannenden Kampf um die Spitze. Erst im letzten Rennen standen die Sieger fest – wir berichteten (Ausgabe 2-2016). Niemand konnte sich bis dahin entscheidend absetzen. Das zeigt auch, dass das Konzept funktioniert und für Unterhaltung und Spannung sorgt.

Mit nur zarten Änderungen wird die neue Saison sicher nicht weniger spannend werden. Wieder steht eine schöne Auswahl an Rallies zur Auswahl. Jede mit einem anderen Charakter und jede einzigartig. Die Auswahl reicht von den sportlichen Rallies wie Karawanken Classic und Höllental Classic zu der kleinen und feinen Kraut&Rüben in Horn oder der Weinviertel Rallye. Bei den Vienna Classic Days geht es auch sportlich zu, aber das Highlight ist die Fahrt mit fast 300 anderen Autos über die gesperrte Wiener Ringstraße. Alle Rallies sind getestet, gut ausgesucht und durch die Bank perfekt organisiert.

Die MX-5 Trophy ist komplett in die Veran- >>

TERMINE MX-5 TROPHY

Karawanken Classic RARA-	13.5.2017
Weinviertel Classic	24.6.2017
Höllental Classic	1.7.2017
Vienna-Classic-Days	26. und 27. August 2017
Int. Alpenfahrt	23.9.2017
Rallye Historiale	1.10.2017
Falkenstein Classic	7.10.2017
Kraut&Rüben	14.10.2017

Foto © Mazda Austria



2017 30.06.-01.07.
HÖLLENTAL CLASSIC
...powered by **VREDESTEIN**

Start/Ziel Schloss Reichenau / Rax
80 historische Fahrzeuge
2 Tage
3 Bundesländer
35 Funktionäre
über 60 Messungen
550 km Strecke

Veranstaltung im Rahmen der



www.e4cc.com



MX-5 HTC 17

Foto: Egon Kahlbacher