



JETZT NEU MIT ÖSTERREICHISCHER STRASSENZULASSUNG

# MAZDA MX-5 RPS

**Für die Straße.** Was niemand für möglich gehalten hat wird jetzt im Autohaus Rogenhofer wahr - 240 PS im Mazda MX-5.

Leistungssteigerung beim MAZDA MX-5 der gerade auslaufenden Generation (NC) war in Österreich bis jetzt fast ein Ding der Unmöglichkeit. Weniger von der technischen Seite her, mehr von der bürokratischen. Es gab schon einige Ansätze mit Turbo oder Kompressor, die aber alle recht schnell wieder vom Markt verschwunden sind. Auch Cosworth hatte kurz einen Turbo-Kit für den NC mit 2,0l Motor im Programm. Aber scheinbar gab es Probleme mit der Haltbarkeit. Mit dem Facelift im Jahr 2009 wurden auch Teile im Inneren des 2,0l Aggregats verbessert und schon relativ bald gab es einen Kompressorumbau von Flying Miata in den USA. Natürlich haben diese Kits auch den Weg über den großen Teich zu uns gefunden, aber in Österreich galt dieser Umbau als nicht zulassungsfähig. In Deutschland hingegen sind Autos damit unterwegs und ganz kurz hatte es so ausgesehen als würde Mazda Deutschland selbst eine derartige Kleinserie auflegen. Es kam aber nie dazu.

Seit einiger Zeit hat Mazda Rogenhofer die attraktive RPS (Rogenhofer Performance

Series) im Programm. Bis jetzt haben sich die MAZDA-Veredler aus Wien auf Optik, Räder und Auspuffanlagen beschränkt. Mit dem Kompressor MX-5 beschreiten sie nun ganz neue Wege.

Der MX-5 NC ist schon in der Serie ein leichter und agiler Roadster mit einem sehr guten

## „Die Motorcharakteristik bleibt ähnlich der eines Saugmotors“

Fahrwerk und ausreichend Spaß-Potential. Einige Fans würden sich aber etwas mehr Motorleistung im Hecktriebler wünschen. Als langjähriger MX-5 Fahrer weiß ich, dass der Spaß bei diesem Auto nicht nur durch die pure Leistung erzeugt wird, aber ein wenig mehr Leistung würde dem Auto tatsächlich gut tun.

Der Flying Miata Kompressor ist ein beliebtes Accessoire bei MAZDA-Tunern und so vertraut auch Rogenhofer auf die bewährte Technik aus den USA. Die Motorcharakteristik bleibt ähnlich der eines Saugmotors, somit bleibt

das Auto gut fahrbar und durch das wesentlich höhere Drehmoment kann man auch mal schaltfaul fahren.

### Technik

Damit die Ansaugluft nicht zu heiß wird – was dem Motor und dem Wirkungsgrad schaden würde – wird ein wassergekühlter Ladeluftkühler eingebaut. Für eine bessere Kühlperformance bekommt der Ladeluftkühler einen eigenen Kühlkreislauf mit einer elektrischen Pumpe. Luft, die hineingedrückt wird, muss auch wieder raus und

das möglichst effizient. Dafür sorgen ein Zündfolgekrümmer und ein 200 Zellen Sportkat. Um die Motortemperatur im grünen Bereich zu halten, wird ein Ölkühler mit Thermostat verwendet. So ist der 2,0l Motor gut für alltagstaugliche und in Österreich eingetragene 156kW (212PS) oder 176kW (240PS) im „Rennstreckenbetrieb“. Möglich wäre noch wesentlich mehr, aber bis zu einer Leistung von ca. 240PS bleibt der Motor im Serienzustand. Für mehr Leistung – bis ca. 300PS – werden Kolben, Hauptlager, Pleuellager und Pleuel gegen Performanceteile getauscht. ▶

### Anmeldung in Österreich

Rogenhofer macht nicht nur den Umbau, sondern bietet auch eine Begleitung beim Ziviltechniker und bei der MA46 für die Eintragung im Typenschein an. Also ein Gesamt- und Sorglospaket.

Apropos Paket – man kann mehrere Pakete ordern. Entweder nur die Leistungssteigerung, das Drivers Package mit Tieferlegung, OZ Ultraleggera 18“ Felgen mit Hankook EVO V12 225/35 R18 Reifen und Öltemperaturanzeige im Cockpit. Alternativ kann man auch ein Gewindefahrwerk ordern. Weiters gibt es das Race Package, als Erweiterung zum Drivers Package, mit komplett verstrebttem Unterboden, Vmaxx Big Brake Kit mit 330mm/28mm Scheibe, 4-Kolben Bremssattel und Sportauspuff (Remus/Vox – eingetragen oder für die Rennstrecke eine Klappenanlage). Oder last but not least das Optik Paket mit Spoiler in Wagenfarbe, Diffusor in Carbon Optik und „Supercharged“-Schriftzug. Die Preise gibt es bei Anfrage im Autohaus Rogenhofer.

Spannend ist, dass der Umbau sowohl beim „kleinen“ 1,8l Motor, wie auch beim 2,0l Motor möglich ist. Empfohlen wird allerdings die große Maschine mit nicht mehr als 70.000 km auf der Uhr. Auf Wunsch werden auch Motoren mit höherer Laufleistung aufgeladen, dann aber auf eigenes Risiko des Kunden, sagt Roman Hasenzagel der Geschäftsführer des Autohauses.

Selbst wer noch keinen MX-5 besitzt kann von dieser Performance profitieren. Angeboten werden neben den verschiedenen Paketen

auch Komplettfahrzeuge mit dieser Leistung. Probefahrten sind ab Ende Mai für ernsthafte Kaufinteressenten möglich oder man mietet das Fahrzeug im Rahmen von „Roadster Rent extreme“. Das Roadster Rent Programm mit der Vermietung von MX-5 NC mit 160 PS bietet Rogenhofer schon länger an. Dieses Programm wird nun zum „Roadster Rent extreme“ mit aufgeladenen MX-5en ausgebaut. Auch die Mietpreise stehen schon fest – für den „normalen“ MX-5 wären das EUR 160,- pro Wochenende und für den Kompressor-NC sind es faire EUR 260,- pro Wochenende.

Eine Probefahrt bestätigt die anfängliche Vermutung. Der Motor im „Supercharged“ MX-5 verhält sich wie ein Sauger, nur mit wesentlich mehr Nachdruck. Der getunte MAZDA fährt sich wie ein „normaler“ NC – komplett problemlos und jederzeit beherrschbar. Schon von unten heraus hat der Motor keine Mühe das leichte Auto voranzutreiben. Es bleibt mir die Vorfreude auf eine etwas ausgedehntere Probefahrt bei höheren Temperaturen. Bei diesem Auto könnte man ganz leicht schwach werden.

### Mein Fazit

Es ist sensationell, dass sich ein österreichischer Betrieb an dieses Thema wagt und es auch schafft so eine gewaltige Leistungssteigerung in Österreich durch die Zulassung zu bringen. Auch der Blick auf die Zukunft lässt Freude aufkommen. Auf meine Frage, ob auch für den MX-5 ND, der ab Herbst beim Händler stehen wird, derartige Kits angeboten werden, sagt Roman Hasenzagel „wir schauen uns das auf jeden Fall an und wenn es technisch möglich ist, bin ich sofort dafür zu haben“.

//Gerhard Riedl

### VERFÜGBARE KITS

#### Power Kit

- Leistungssteigerung durch Kompressorumbau
- Ölkühler, Zündfolgekrümmer, 200 CPSI Kat
- Ladeluftkühler und Kompressor durch eigene Wasserkühlung versorgt

#### Drivers Kit

- Tieferlegung durch Federn
- OZ Ultraleggera 18“
- 225/35 R18 Bereifung Hankook Evo V12
- Öltemperaturanzeige im Cockpit

#### Race Kit

- 4 Kolben Festsattelbremse vorne
- 330x28mm Bremsscheiben vorne
- Strebensatz inkl. Unterbodenverstrebung

#### Optik Kit

- FOXX Sportauspuff
- Spoilerlippe in Wagenfarbe
- Diffusor in Carbon Optik
- „Supercharged“-Schriftzug

#### Typisierungsservice (nur Österreich)

- Vorführung bei TÜV und MA46
- Spesen bei TÜV und MA46 werden gesondert verrechnet!

### KONTAKT MAZDA ROGENHOFER

Richard Rogenhofer GmbH  
Rosinagasse 10-14  
1150 Wien

Tel.: +43 1 89 23 312  
Mail: [office@rogenhofer.at](mailto:office@rogenhofer.at)  
Web: [www.rogenhofer.at](http://www.rogenhofer.at)