

Großartiges Comeback

Karawanken Classic

Pörtschach. Selten waren wir auf eine Rallye so gespannt wie auf diese 8. Karawanken Classic am Wörther See in Österreich.

Ein Grund war, dass Joschi Weithaler und Michaela Klossova ihr Comeback feierten. Was nur die wenigsten für möglich hielten wurde hier wahr. Joschi hatte Ende

letzten Jahres einen fürchterlichen Autounfall und wurde dabei sehr schwer verletzt, aber mit seinem eisernen Willen und der Unterstützung seiner Lebensgefährtin und Beifahrerin Michaela Klossova und einiger sehr naher Freunde hatte er sich wieder erfangen und wollte es wieder wissen. Wir hatten vor Beginn der Veranstaltung miteinander gesprochen und „wenn Michaela oder ich ein schlechtes Gefühl haben, hören wir sofort auf und es zählt nur das Durchkommen“ waren seine Worte. Das klang nach einem gut durchdachten Plan und genau so wurde es auch gemacht. Als „Einstand“ schenkten wir Joschi

eine Torte auf der sein Rallye-Skoda stand – die Freude darüber war riesengroß. Knapp 100 Teams gingen bei Traumwetter in Pörtschach am Wörthersee an den Start und am 1. Tag, dem Donnerstag, gab es auch den freiwilligen Prolog mit dem Stadt Grand Prix in Ferlach. Genau das Richtige zum Eingewöhnen und Einrollen für diese Rallye. Auch der Stadt Grand Prix war wieder eine schöne Herausforderung, die zwar nicht zur Gesamtwertung zählt, aber doch von den meisten mit Ehrgeiz gefahren wurde. Wir erreichten den nicht sehr glorreichen 27. Platz mit 5,98 Sekunden Abweichung. An der Spitze ging es heiß ▶



Video



Karawanken-Classic. Start in Pörschach am Wörther See.



Comeback. Michaela Klossova und Joschi Weithaler.

her. Gewonnen haben Fritz Jirowsky und Sylvia Jirowsky auf Alfa Romeo 2000 GTV mit 37 Punkten – 0,37 Sekunden Abweichung bei 4 Messungen! Vierte wurden Joschi Weithaler und Michaela Klossova – eine tolle Leistung! Der Freitag führte uns 186 km von Pörschach nach Gmünd, Spittal, Paternion und Velden. Die Strecke war gespickt mit herausfordernden Timing- und anspruchsvollen Schnittpfungen. Es wurde auch eine in Österreich neue Art von Timingprüfungen eingeführt und zwar die geheime Timing-Sonderprüfung (GTSP), bei der irgendwo auf der Strecke, durch grüne Tafeln gekennzeichnet, eine vorgegebene Zeit zwischen 2 Schläuchen gefahren werden musste. Um es uns nicht zu leicht zu machen war die Vorgabe am Freitag – 1. GTSP 6 Sekunden und jede weitere um 1 Sekunde länger. Die erste dieser geheimen Timingprüfungen erwischte uns kalt – unmittelbar am Ende einer Schnittpfung. Wir verhauchten diese Prüfung komplett, weil wir nicht sahen, dass die erste Messung gleichzeitig der Ausgangslichtschranke der Schnittpfung war und so suchten wir die 2. Lichtschranke der geheimen TSP. Die kam natürlich nicht mehr. Am Ende des Tages hatten wir Glück, weil diese Prüfung nach einem Protest aus der Wertung genom-

men wurde. Der Veranstalter hatte bei der Fahrerbesprechung eine falsche Anzahl von grünen Tafeln erwähnt und damit dem Protest die Tür geöffnet. Eigentlich schade, weil der Sport durch neue Ideen spannender werden kann. Am Samstag fuhren wir 271 km. Maria Saal, Feistritz, Villach, Arnoldstein, Bad Bleiberg und Bodensdorf waren jeweils die Etappenziele. Wieder waren viele Timing- und Schnittpfungen zu bewältigen und auch 2 geheime Timingprüfungen waren dabei. Diesmal erwischte wir sie sehr gut!

Mein Resümee zur Karawanken Classic ist zwiespältig. Es gab ein paar wirklich gute Ideen, die wir hoffentlich öfter zu sehen und spüren bekommen. So die geheimen Timingprüfungen, aber auch die Idee, eine Prüfung mit dem Kart auf einer Kartbahn zu fahren. Diese Prüfung war außer Konkurrenz, hat aber richtig Spaß gemacht.

Seit unserem ersten Anreten 2013 hat sich viel bei dieser Rallye verbessert. Sie war super organisiert. Bis zum Samstagmittag – die Idee, eine Zeitkontrolle in einer Tiefgarage zu veranstalten, war keine so gute und ich bin mir sicher, dass es sowas nicht mehr geben wird. Ab diesem Samstagmittag hatte ich das Gefühl, dass jemand anderer diese Teile geplant hatte. Bis dahin waren die Etappenzeiten eher großzügig bemessen und die Wartezonen vor den Prüfungen ausreichend groß. Ab Mittag waren plötzlich die Etappenzeiten sehr knapp und dank der sehr verbreiteten 30er-Beschränkungen nur ganz schwer zu erreichen. Bei einer Timingprüfung war die Wartezone viel zu klein und so staute es manchmal von der Zeitkontrolle bis zu den Messschläuchen der vorgelagerten Timingprüfung, so dass manche Teilnehmer behindert wurden. In einem Gespräch mit Harald

Pirtscher, dem Fahrleiter und Streckenchef, versprach er, dass so etwas nicht mehr vorkommen wird. Und ich bin mir ganz sicher, dass sie alles dafür tun werden mit der Karawanken Classic 2016 eine perfekte Veranstaltung auf die Beine zu stellen. Der Weg ist auf jeden Fall richtig und die Verbesserung im Vergleich zu 2013 ist phänomenal. Weiter so! Unsere Ergebnisse waren diesmal recht gut und reichten für den 18. Platz in der Gesamtwertung und den 2. Platz in unserer Klasse und dieser Platz zählt für uns wirklich, denn er war ein wichtiger Schritt für die Verteidigung unseres Staatsmeistertitels.

Die eigentliche Sensation war, dass Joschi Weithaler und Michaela Klossova den 3. Platz erreichen konnten. Diese Ausnahmeleistung wurde bei der Siegerehrung mit Standing Ovationen gefeiert. Hut ab vor euch beiden!

//Gerhard Riedl

ERGEBNISSE

- | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------|
| 1. Marc Schlager/Otmar Schlager | Toyota Celica ST | 14,94 Pt. |
| 2. Erich Volk / Roswitha Volk | Ford Mustang Fastback | 15,95 Pt. |
| 3. Joschi Weithaler/Michaela Klossova | Skoda 1999 MB Rallye | 18,51 Pt. |
| ... | | |
| 18. Michael Stumpf/Gerhard Riedl | Chevrolet Corvette C1 | 34,73 Pt. |

INFO

Club Archiv

Übersicht. Clubs und Interessensgemeinschaften zum Thema Cabrio, Roadster, Spider, Targa ...

Du hast vor einiger Zeit diesen wunderschönen Porsche Boxster gekauft, deine Freunde sagten was von Midlifecrisis und deine Frau hat dich für verrückt erklärt? Jetzt liebt sie es mit dem offenen Auto zum Shopping zu fahren. Aber du hattest ja ganz andere Pläne mit dem offenen Zweisitzer. Du wolltest Touren fahren, Leute kennen lernen und Abenteuer erleben.

Wir können dir sagen: Du bist nicht allein. Es gibt unzählige Clubs und Interessensgemeinschaften - und ihr passt mit eurem neuen Schmuckstück garantiert perfekt dazu. Um einen Überblick über das Angebot an Clubs, Vereinen, Veranstaltern und Interessensgemeinschaften zu bekommen, haben

wir hier eine umfangreiche Liste zusammengestellt, die dabei hilft den richtigen Club, die passenden Leute und die für dich, deine Frau und euer Cabrio geeigneten Ausfahrten zu finden.

In der Auflistung findest du - nach Alphabet sortiert - die Namen der Clubs bzw. Interessensvertretungen, das Thema mit dem sich der jeweilige Club beschäftigt und die Kontaktmöglichkeit. Außerdem ist der besseren Übersicht halber die Auflistung in Deutschland, Schweiz und Österreich unterteilt.

Die Liste ist ohne Gewähr auf Vollständigkeit und beinhaltet die deutschsprachigen Gebiete Deutschland, Österreich und Schweiz und

ist jeweils alphabetisch und nach Ländern sortiert.

Wenn du in einem Club bist, der hier nicht aufgelistet ist, melde dich doch bitte bei uns unter redaktion@roadstermag.com und wir werden deinen Club oder deine Interessensvertretung zum Thema Cabrio gerne in diese Auflistung aufnehmen.

Solltest du in einem der hier aufgelisteten Clubs sein und möchtest, dass dein Club hier nicht aufscheint, melde dich bitte unter redaktion@roadstermag.com und wir werden auf deinen Wunsch die Eintragung ab der nächsten Ausgabe nicht mehr abdrucken.

//Mario Kranabetter

Deutschland

CLUB Name IG	Thema (Type Fabr.)	e-mail	web
Austin Healey Club Deutschland	Austin Healey	sekretariat@ahcg.de	www.ahcg.de
Alfa Classic Club e.V.	Alfa Romeo	kontakt@alfa-classic-club.de	www.alfa-classic-club.de
Alfaclub e.V.	Alfa Romeo	info@alfaclub.de	www.alfaclub.de
Aston Martin Owners Club CH	Aston Martin	wolfgang.bahlmann@amoc-germany.de	www.amoc-germany.de
Audi TT Roadster	Audi TT Roadster	info@tt-owners-club.de	www.tt-owners-club.de
BAUR-IG	Baur Cabrios	info@baur-tc.de	www.baur-cabrio.de
BMW 02 Club Deutschland e.V.	BMW 02	info@bmw-02-club.de	www.bmw-02-club.de
BMW Z1 Club e.V.	BMW Z1	sekretariat@bmw-z1.de	www.bmw-z1.de
BMW Z3 Roadster Club Deutschland e.V.	BMW Z3	info@z3-roadster-club.de	www.z3-roadster-club.de
BMW Z8 Club e.V.	BMW Z8	sekretariat@bmwz8club.com	www.z8-club.de
BMW Zroadster Freunde Nord	BMW Z und Mini Cabrio	z-freunde@gmx.de	www.zroadster-freunde.de
Cabrio Freunde Kunterbunt	Cabrios	vorstand@cabriofreunde-kunterbunt.de	www.c-f-k.de
Club klassischer Alfa Romeo	Alfa Romeo	info@club-klassischer-alfa.de	www.club-klassischer-alfa.de
Cobra IG Deutschland	Cobra	dietmar.mettke@cobra-ig.de	www.cobra-ig.de
Corvette Club Hessen e.V.	Corvette	info@corvette-club-hessen.de	www.corvette-club-hessen.de
Ferrari Club Deutschland e.V.	Ferrari	buero@ferrari-club-deutschland.de	www.ferrari-club-deutschland.de