



Meet the East

# MX-5 Treffen am Semmering

**Pfingsten.** Das familiäre Treffen der MX-5 Gemeinde in Ostösterreich war DAS MX-5 Fest schlechthin, organisiert von Gerhard Riedl.




**Parkplatz. Für MX-5 Fans.**

**Premiere. Der neue MAZDA MX-5.**

**Tour. Durch die schönsten Landschaften.**

**Gaudi. Beim Empfang.**

**Spende. Übergabe der Spende.**

**vlnr. Gerhard Riedl, Alexander Schardt, Heinz Greinecker.**

**Prüfung. Driftkurve.**

**Prüfung. Das Schlüsselauto.**

**Fahrerbesprechung. In Kalwang herrschte original englisches Roadsterwetter (Dauerregen)**

**D**ie MX-5 Community ist einzigartig. So viele MX-5, aber es sind keine zwei völlig Gleichen dabei. Und alle haben wir denselben Vogel, nämlich die Liebe zum Roadster-Fahren" – so wurde ich in mehreren Presseausserungen vor dem MX-5 Treffen am Semmering zitiert und dazu stehe ich auch – wir haben alle einen Vogel. Mancher ist bunter, mancher ist größer, aber wir haben ihn alle. Ganz besonders wir, die große Treffen organisieren und durchführen. Aber, Hand aufs Herz, was wäre die Community ohne derartige Treffen?

In den letzten Jahren wurde ich öfter gefragt, ob ich ein MX-5 Treffen in Ostösterreich durchführen möchte. Ja, eigentlich schon. Die Initialzündung war dann beim MX-5 ND Fan-Event in Barcelona im September 2014, wo wir aus Wien, die Freunde aus Oberösterreich und die Tiroler Freunde an einem Tisch saßen. Ich dachte damals an 2016. Bis dahin wäre genügend Zeit für die Planung und ich würde niemandem in die Terminplanung pfuschen. Ein wenig überrascht war ich dann, als die Oberösterreicher, die 2015 eigentlich an der Reihe gewesen wären ein Treffen zu

veranstalten, meinten, dass es für sie im Jahr 2016 besser wäre, weil da auch ihr Verein ein rundes Jubiläum feiert. Die Tiroler Freunde wollten aus gutem Grund nicht, denn sie hatten erst vor kurzem die Tirol Days 2014 ausgerichtet. Also sagte ich spontan zu und wusste im selben Moment, dass ich mir soeben einen riesigen Haufen Arbeit aufgebürdet hatte.

### In Wirklichkeit liebe ich aber solche Herausforderungen.

Die Organisation und Koordination des Treffens übernahm ich. Die MX-5 Cruiser Austria aus Wien und die Roadsterfreunde Austria aus Niederösterreich unterstützten nach Kräften und so konnte etwas entstehen, was keiner der beiden Clubs alleine hätte stemmen können.

### Der Plan war rasch gebildet!

Vier Tage MX-5, gute Laune und tolle Leute. Ein Tag mit Action in einem ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum – es sollten Wettbewerbe dabei sein und auch etwas zum Austoben und sich Probieren, dann ein Tag mit geführten Touren, um die Schönheit der Voralpen zu zeigen und ein ausgiebiges Abendprogramm. Der Standort am Semmering war natürlich gut überlegt und ausgewählt. Looshaus, UNESCO-Weltkulturerbe Semmeringbahn, Naturpark Almenland, Wien und Neusiedlersee sind nur einige der Highlights, die im

Roadbook der geplanten Gemeinschaftstouren auftauchten. Das Sporthotel am Semmering war nach kurzer, aber intensiver Suche die beste Wahl – 95 Zimmer und ein Saal mit Platz für 200 Personen. Mehr als genug für 70-80 Autos, mit denen ich zu diesem Zeitpunkt noch rechnete. Es kam aber anders und wir konnten im Laufe der 4 Tage 211 Personen in 125 MX-5 auf dem Semmering begrüßen! Und das ist eine gewaltige Zahl, mit der wir an alle Grenzen stießen. Der Saal fasst 200 Personen – es war in manchen Ecken recht kuschelig. Im Fahrtechnikzentrum hatten wir ein Limit mit 120 Fahrzeugen – das loteten wir bis zum letzten Platz aus und auch die Gruppen der Ausfahrten waren ansehnlich.

### Natürlich waren auch viele Clubs vertreten – hier nur die größten Delegationen:

- MX-5 Freunde Oberösterreich – 14 Autos
- MX5-Tirol – 11 Autos
- MX-5 Roadster Team Ostschweiz – 9 Autos

Die beiden veranstaltenden Clubs sind natürlich nicht in der Liste.

Der älteste MX-5 hatte als Datum der Erstzulassung den 2.4.1990 und der Besitzer bewegt ihn noch immer artgerecht und ist nicht langsam unterwegs damit. ▶

### Internationales Treffen

Die Teilnehmer kamen aus Österreich, Deutschland, Ungarn und der Schweiz. Die weiteste Anreise war 1.264 km. Die aufwändigste Anreise hatte ein Paar aus der Nähe von Wolfsburg. Da sie im Moment keinen MX-5 hatten kauften sie 2 Flugtickets, mieteten in Wien einen MX-5 und nahmen mit dem Mietwagen am Treffen teil. Diese „Vögel“ haben wohl die buntesten Federn.

### Exklusive Testfahrt im neuen MX-5

Im ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum Kalwang hatten wir vier Bewerbe organisiert – Schlüsselauto, Roll-Car, Kurvengeschwindigkeit und eine Timingprüfung, wie sie auch bei Classic-Rallyes gefahren werden. Auf der Schleuderplatte konnte man probieren, wie man selbst und das Auto auf einen plötzlichen Heckausbruch reagiert. Der Test-Ride mit dem neuen MAZDA MX-5 ND war für die meisten der Höhepunkt dieses Tages, zumal es zu diesem Zeitpunkt noch kein Serienauto gab. Lediglich einige Prototypen waren im Umlauf. Die Österreich-Premiere des neuen MX-5 war gelungen!

### Rallyeweltmeister

Der Leiter des Zentrums, Hubert Trattner und seine Mannen hatten die Gruppen und den engen Zeitplan super im Griff. Eine Gruppe wurde vom Rallyeweltmeister Andreas Aigner

geleitet – auch keine Möglichkeit, die man täglich bekommt. Am Sonntag, dem Tourentag, schien bereits am frühen Morgen die Sonne. Fast alle Touren konnten offen gefahren werden. Nur die Tour nach Wien hatte teilweise „Herbstwetter“ mit Nebel und ein wenig Nieseln. Meine Tour – die Tour 1 – hatte fast durchgängig Sonne und wir konnten die Semmeringrunde im „always blue sky“-Modus unterwegs sein.

### Spendenaktion

Stolz macht mich auch, dass wir für eine Familie der Gemeinde Semmering sammelten und EUR 1.400,- übergeben konnten. Bei der Versammlung aller MX-5 am Ring-Parkplatz übergab ich diesen Betrag in Form eines symbolischen Schecks gemeinsam mit Bürgermeister Schröttner. „Wenn viele ein wenig geben, kommt für einen ganz viel zusammen!“ Es war mir auch von Beginn an ein Anliegen eine Person oder Familie in der Gemeinde zu unterstützen, in der wir dieses Fest feierten. Die Idee ging auf.

Die Tombola am Sonntag war einer der Höhepunkte des Treffens – ca. 140 Preise wurden verlost und es blieb bis zum Schluss spannend. Auch dank unserer großartigen Moderatorin Uschi Güntner. Die Teilnehmer freuten sich über kleine und große Preise. Die Palette reichte von Schreibutensilien über Einkaufsgutscheine, Urlaubsgutscheine bis zu 2 VIP-Wo-

chenenden mit dem Lamborghini-Werksteam für 2 Personen bei einem Rennen der GT3. Das ist ein Preis, den man nicht kaufen kann!

Das Treffen war ein voller Erfolg und die zahlreichen begeisterten Rückmeldungen geben uns recht. Sogar bei dem original englischen Roadsterwetter (Dauerregen) am Samstag im ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum Kalwang war die Stimmung bis zum Ende sonnig. Großer Dank gilt den Unterstützern und Sponsoren, ohne die das Treffen in dieser Form nicht möglich gewesen wäre.

### Zusammenarbeit

Ein ganz besonderer Dank auch an die beiden Clubs – MX-5 Cruiser Austria und Roadsterfreunde Austria – die sich auf diese Idee eingelassen haben und so perfekt kooperierten. Es war eine herausragende Erfahrung mit so vielen Menschen arbeiten zu dürfen, die noch nie vorher etwas Vergleichbares auf die Beine gestellt haben, die einander zwar kennen, aber noch nie miteinander gearbeitet haben, die ohne wenn und aber immer mit vollem Einsatz dabei waren und ungefragt Jobs übernommen haben. Ich bin ja auch schon ein paar Jahre auf der Welt und habe schon oft mit den unterschiedlichsten Teams arbeiten können, aber eine derartige Performance und Freude am Mitmachen habe ich noch nie erlebt. Ihr seid ein großartiges Team!

//Gerhard Riedl